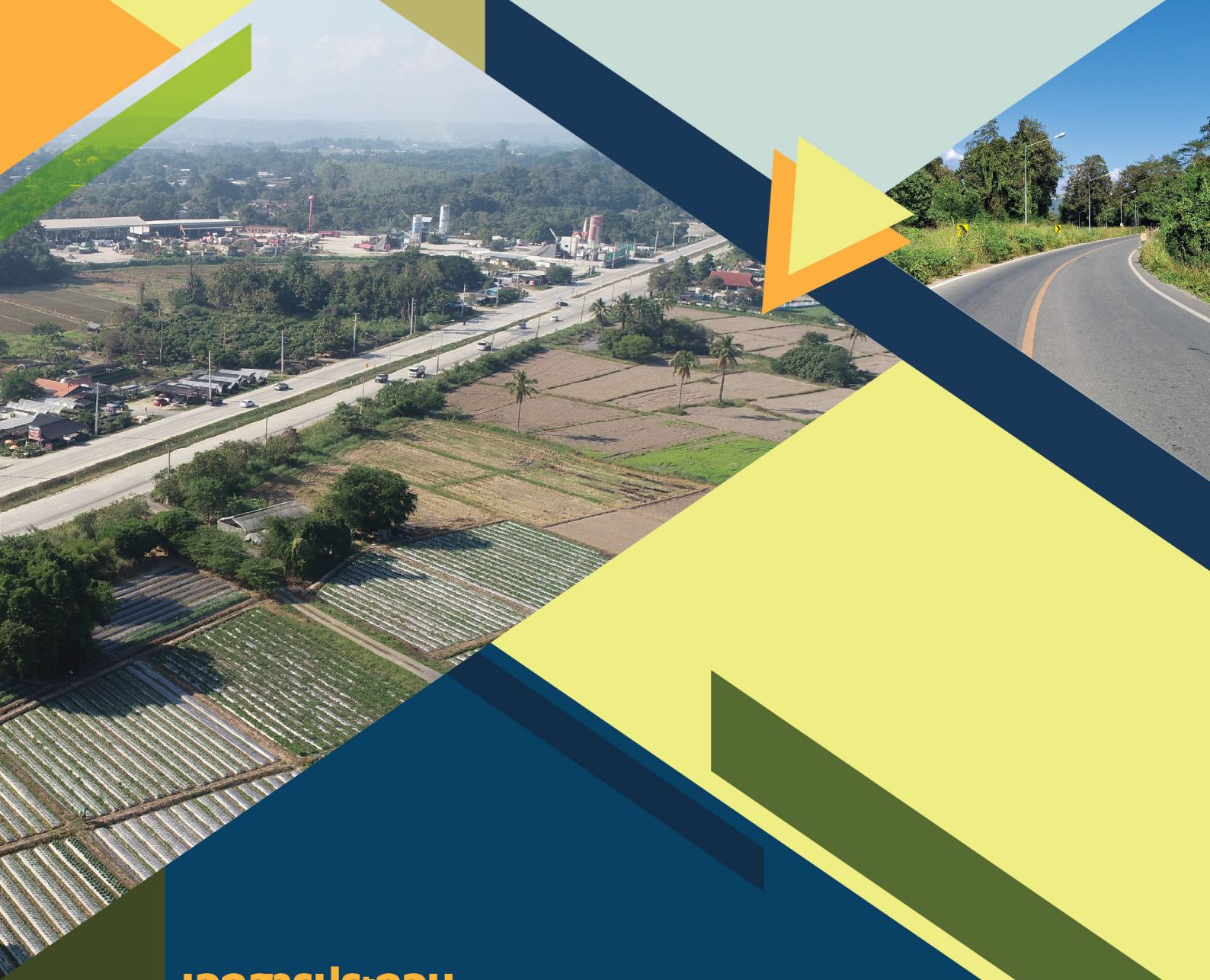




โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4



สิงหาคม
2568



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)
เวทีที่ 1 : วันเสาร์ที่ 23 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่

- 08.30 - 09.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
09.00 - 10.00 น. นำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และ
รูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง โดย ผู้จัดการโครงการ
10.00 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่
(โครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)
เวทีที่ 2 : วันเสาร์ที่ 23 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่

- 13.00 - 13.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
13.30 - 14.30 น. นำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และ
รูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง โดย ผู้จัดการโครงการ
14.30 - 15.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
15.45 - 16.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอสันทราย อำเภอดอยสะเก็ด และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ แสดงดังตารางที่ 4-1 และพื้นที่ศึกษาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 แสดงดังรูปที่ 4-1

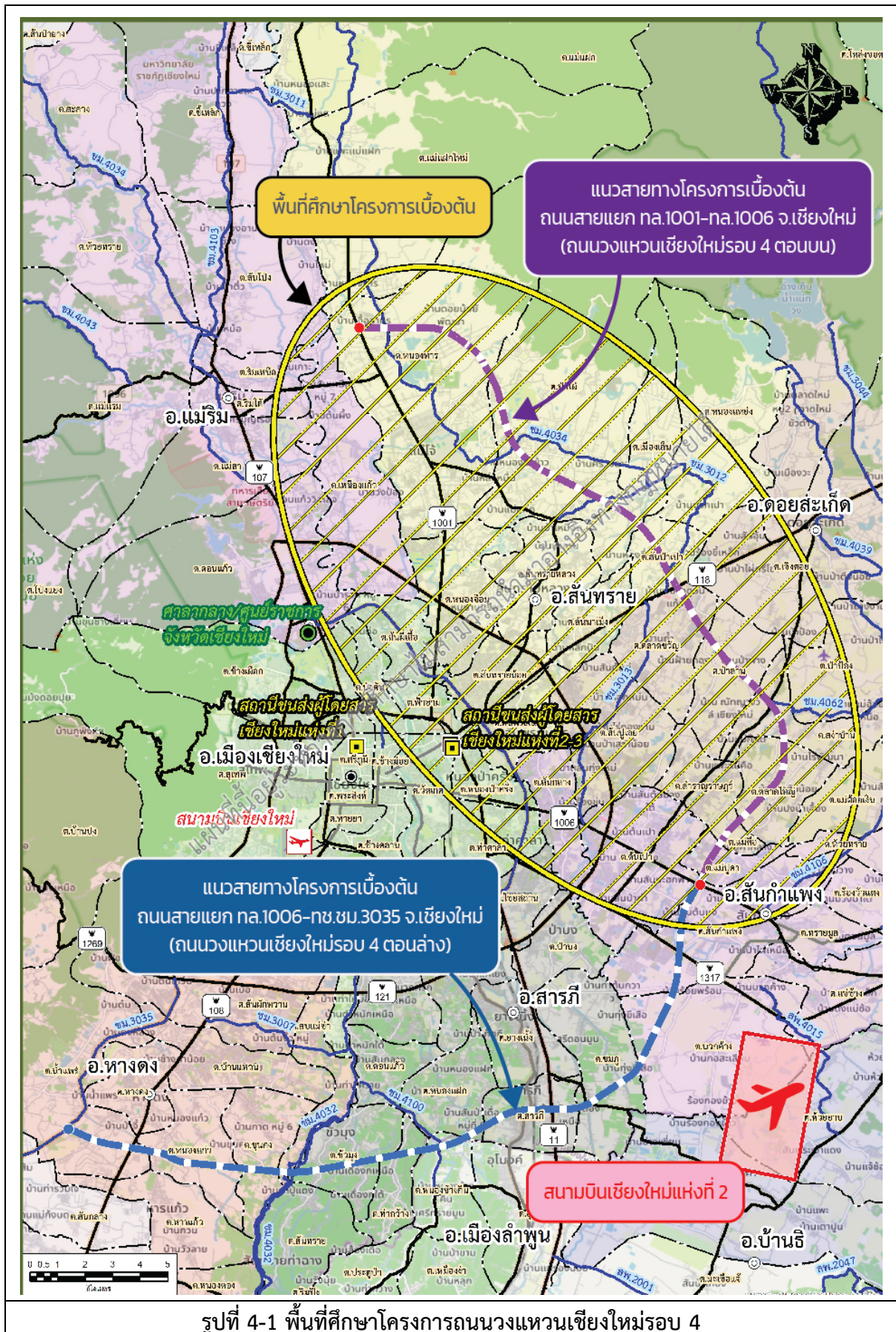
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เชียงใหม่	สันทราย	หนองหาร	เทศบาลตำบลหนองหาร/ เทศบาลเมืองแม่โจ้
		ป่าไผ่	เทศบาลตำบลป่าไผ่
		เมืองเล็น	เทศบาลเมืองเล็น
		สันป่าเป้า	เทศบาลตำบลสันป่าเป้า
		หนองแห่	เทศบาลตำบลหนองแห่
	ดอยสะเก็ด	ตลาดขวัญ	เทศบาลตำบลตลาดขวัญ
		ป่าลาน สง่าบ้าน	เทศบาลตำบลสง่าบ้าน
		ตลาดใหญ่	เทศบาลตำบลตลาดใหญ่
		สำราญราษฎร์	เทศบาลสำราญราษฎร์
		แม่คือ	เทศบาลตำบลแม่คือ
		เชิงดอย	เทศบาลตำบลเชิงดอย/ เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด
		ป่าป้อง	เทศบาลตำบลป่าป้อง
		แม่ฮ้อยเงิน	เทศบาลตำบลแม่ฮ้อยเงิน
	สันกำแพง	แม่ปูคา	เทศบาลตำบลแม่ปูคา
		ตันเปา	เทศบาลเมืองตันเปา
		สันกำแพง	เทศบาลตำบลสันกำแพง
			องค์การบริหารส่วนตำบลสัน กำแพง
1 จังหวัด	3 อำเภอ	17 ตำบล	19 หน่วยงาน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่





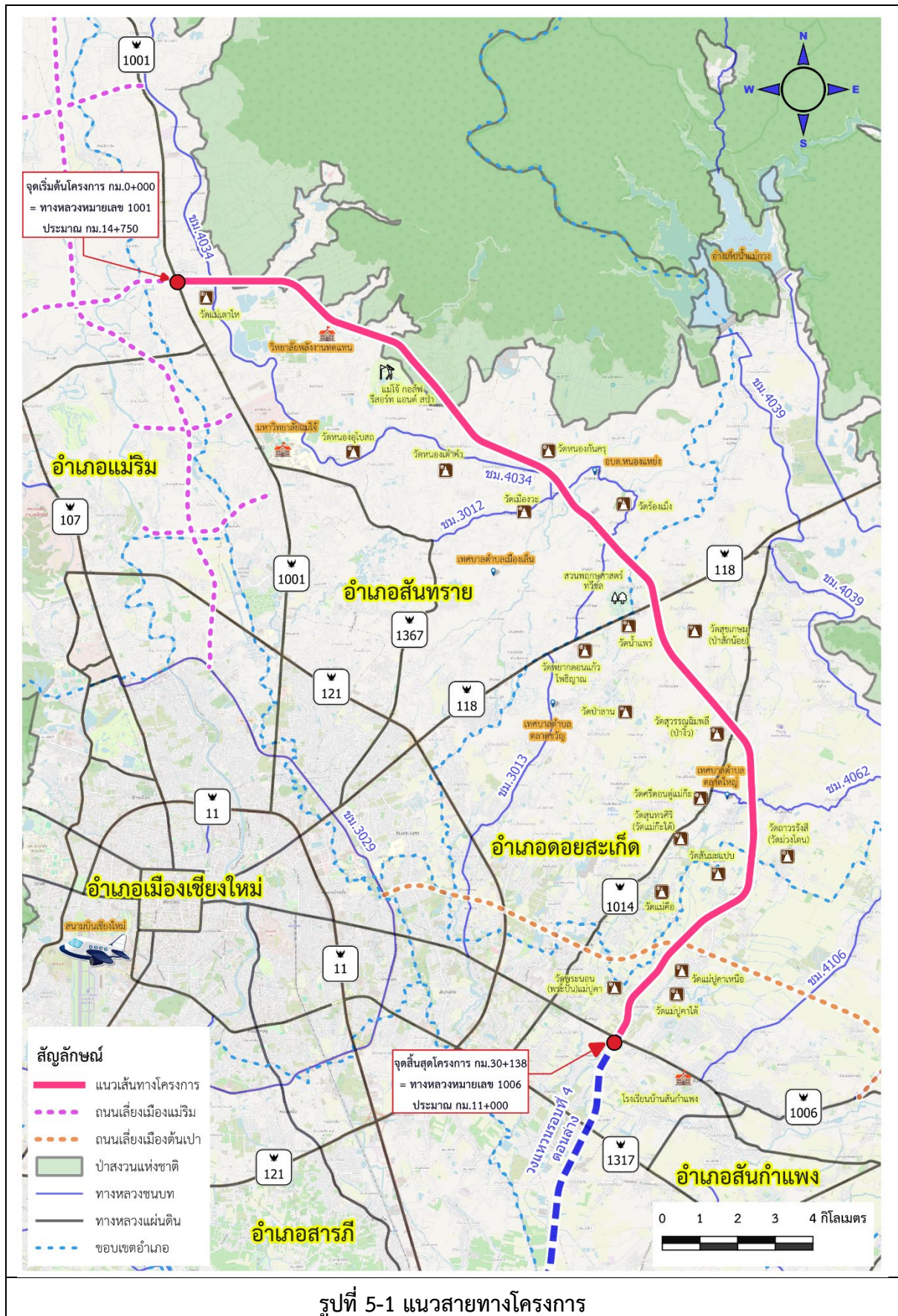
5. แนวสายทางโครงการ

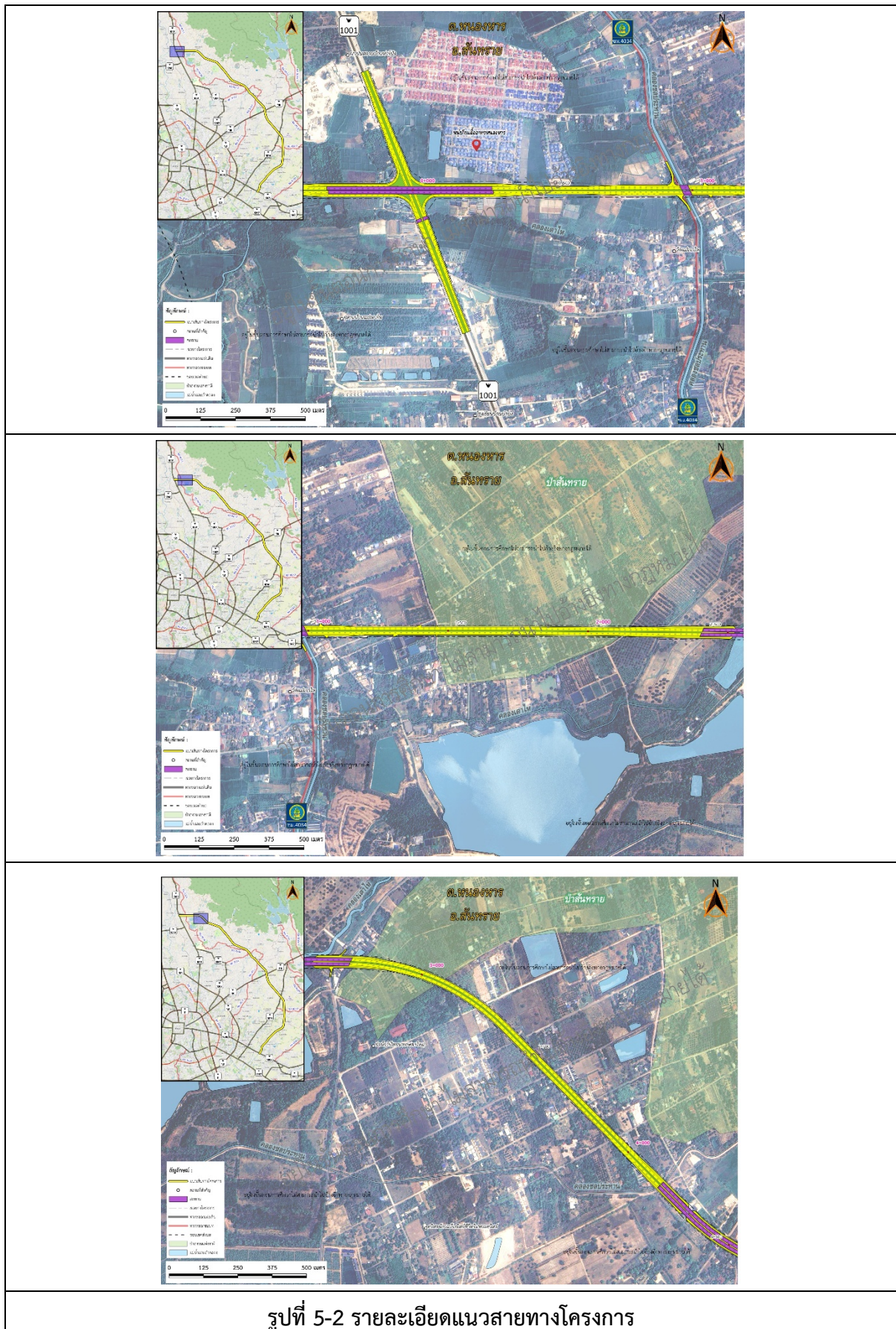
แนวสายทางของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1001 ประมาณ กม.ที่ 14+750 ซึ่งเป็นตำแหน่งเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของถนนสายเลี่ยงเมืองแมริมที่เชื่อมระหว่าง ทล.107 และ ทล.1001 บริเวณบ้านแม่เตาไห ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ แนวสายทางมุ่งไปทางตะวันออกพาดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติสันทราย และตัดผ่านพื้นที่ ตำบลหนองหาร ตำบลป่าไผ่ ตำบลหนองแห่ และตำบลเมืองเล็น อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ก่อนแนวเส้นทางจะมุ่งลงไปทางใต้ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 118 (ถนนเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ประมาณ กม.ที่ 11+300 เป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง บริเวณที่แนวสายทางตัดผ่านตรงนี้เป็นพื้นที่โล่ง หลังจากนี้แนวสายทางตัดผ่าน ถนน ทล.118 ในช่วงนี้จะตัดผ่านพื้นที่ในเขต อำเภอดอยสะเก็ด ประกอบไปด้วย ตำบลเชิงดอย ตำบลปาลาน ตำบลป่าป้อง ตำบลสง่าบ้าน ตำบลตลาดใหญ่ และตำบลแม่ฮ้อยเงิน ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1014 ประมาณ กม.ที่ 5+100 และแนวสายทางมุ่งลงไปทางทิศใต้ ตัดผ่านโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองต้นเปา (ถนนสาย ชม.3029-ชม.4039) ซึ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และแนวสายทางจะไปบรรจบเข้ากับถนนสันกำแพงสายเก่า (ทางหลวงหมายเลข 1006) ซึ่งเป็นตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม.11+000 ของทางหลวงหมายเลข 1006 และเป็นจุดเริ่มต้นของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) รวมระยะทางของแนวเส้นทางโครงการ ถนนสายแยก ทล.1001-ทล.1006 จ.เชียงใหม่ ประมาณ 30.14 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 5-1 และมีรายละเอียดตามแนวสายทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 5-2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

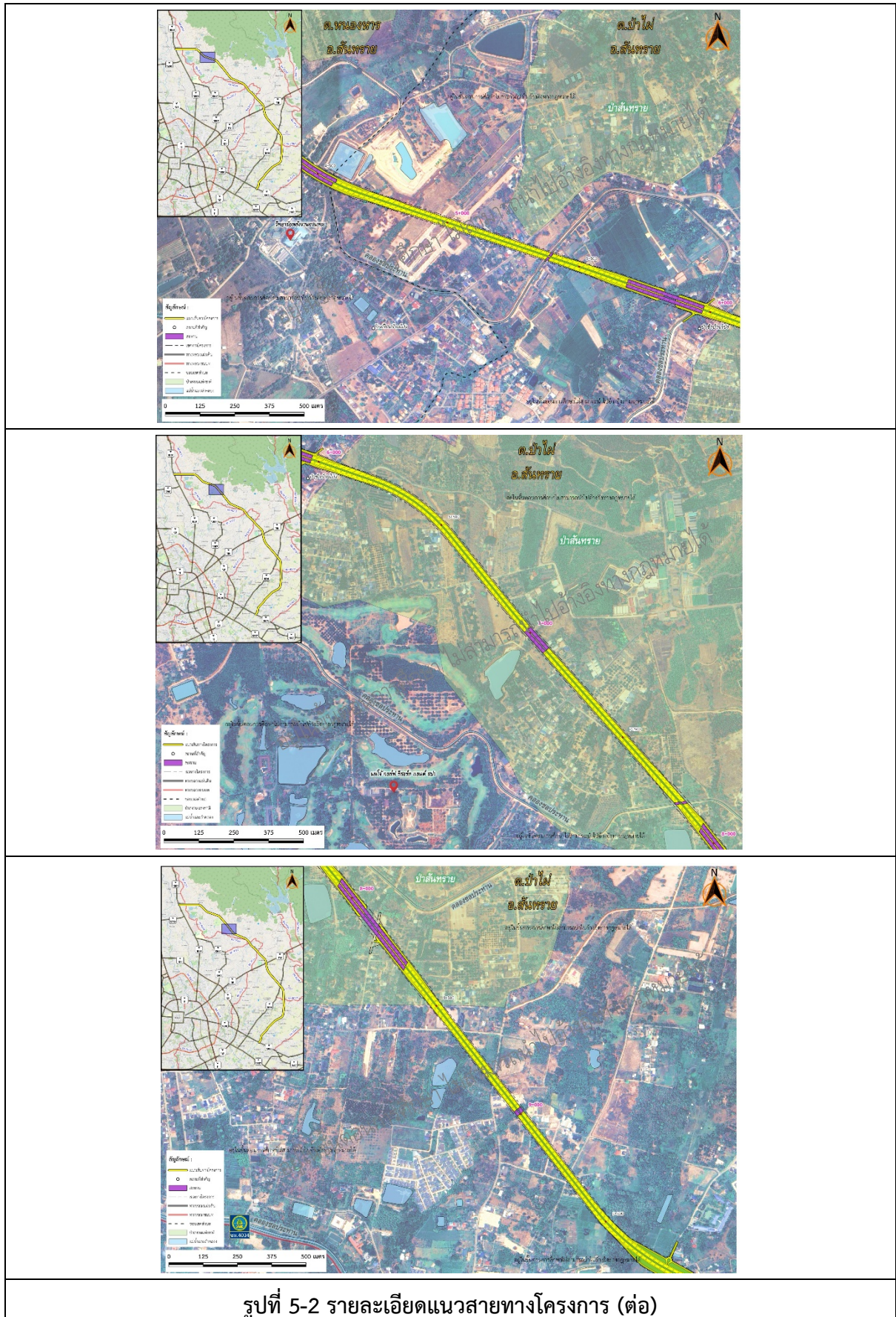


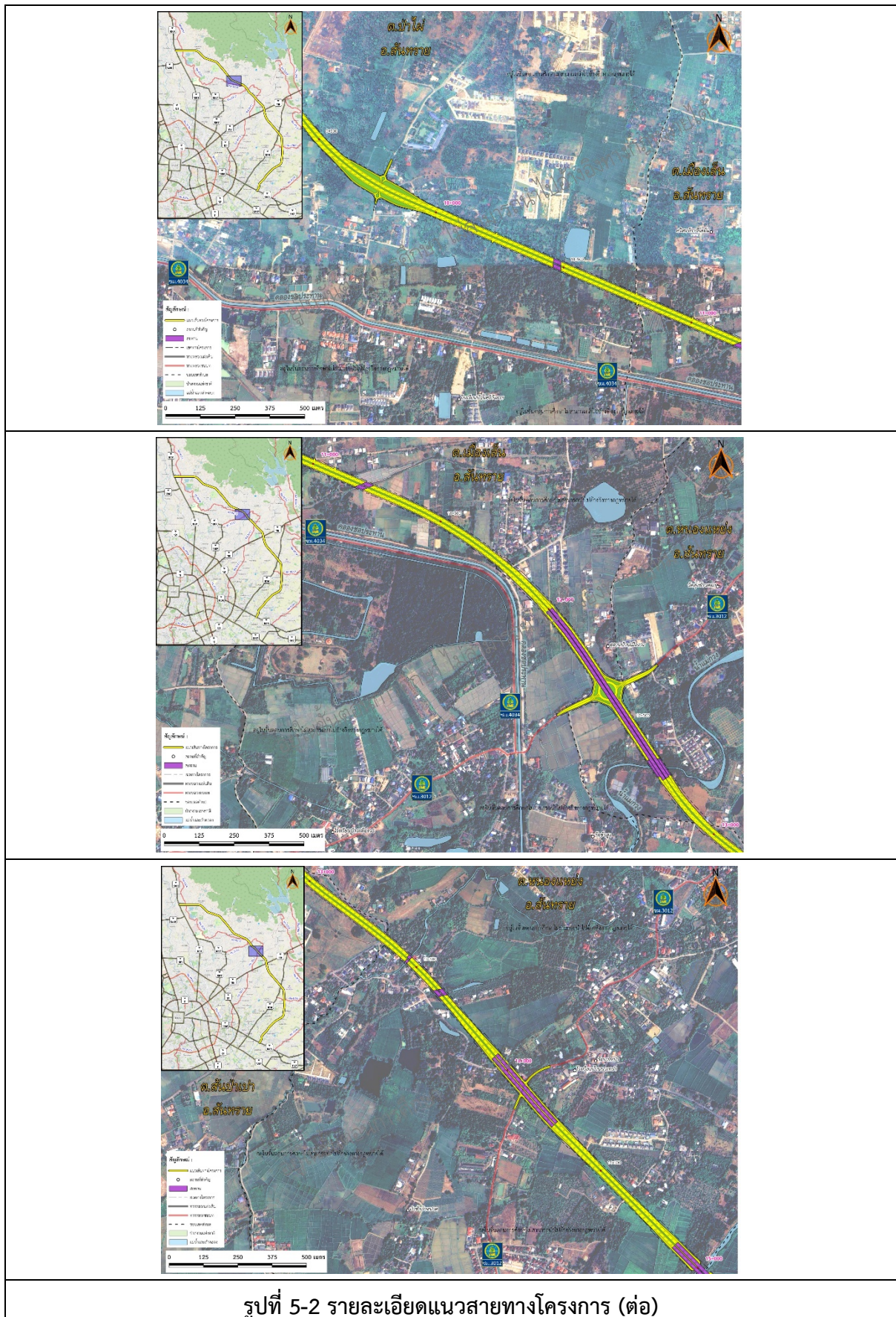


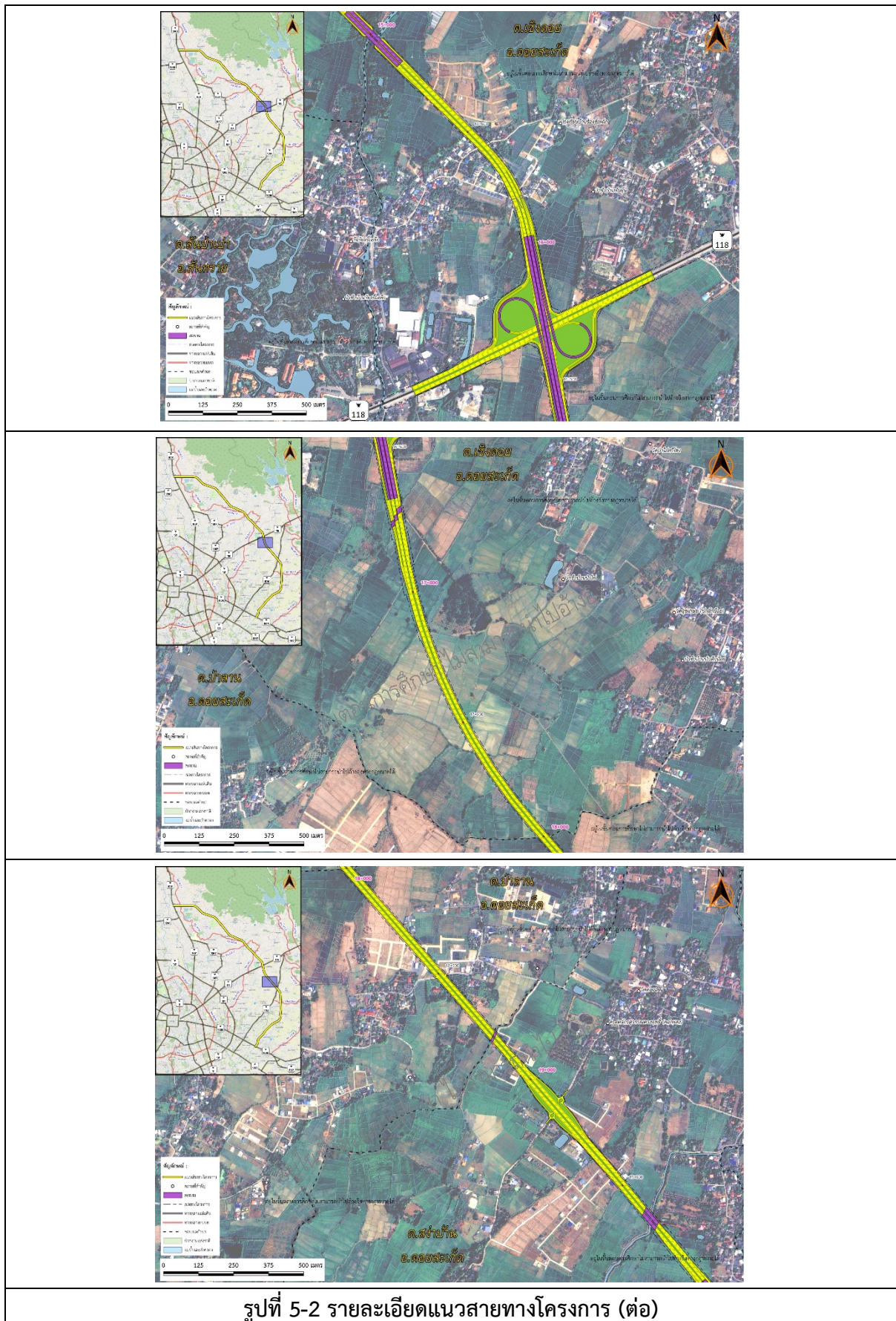


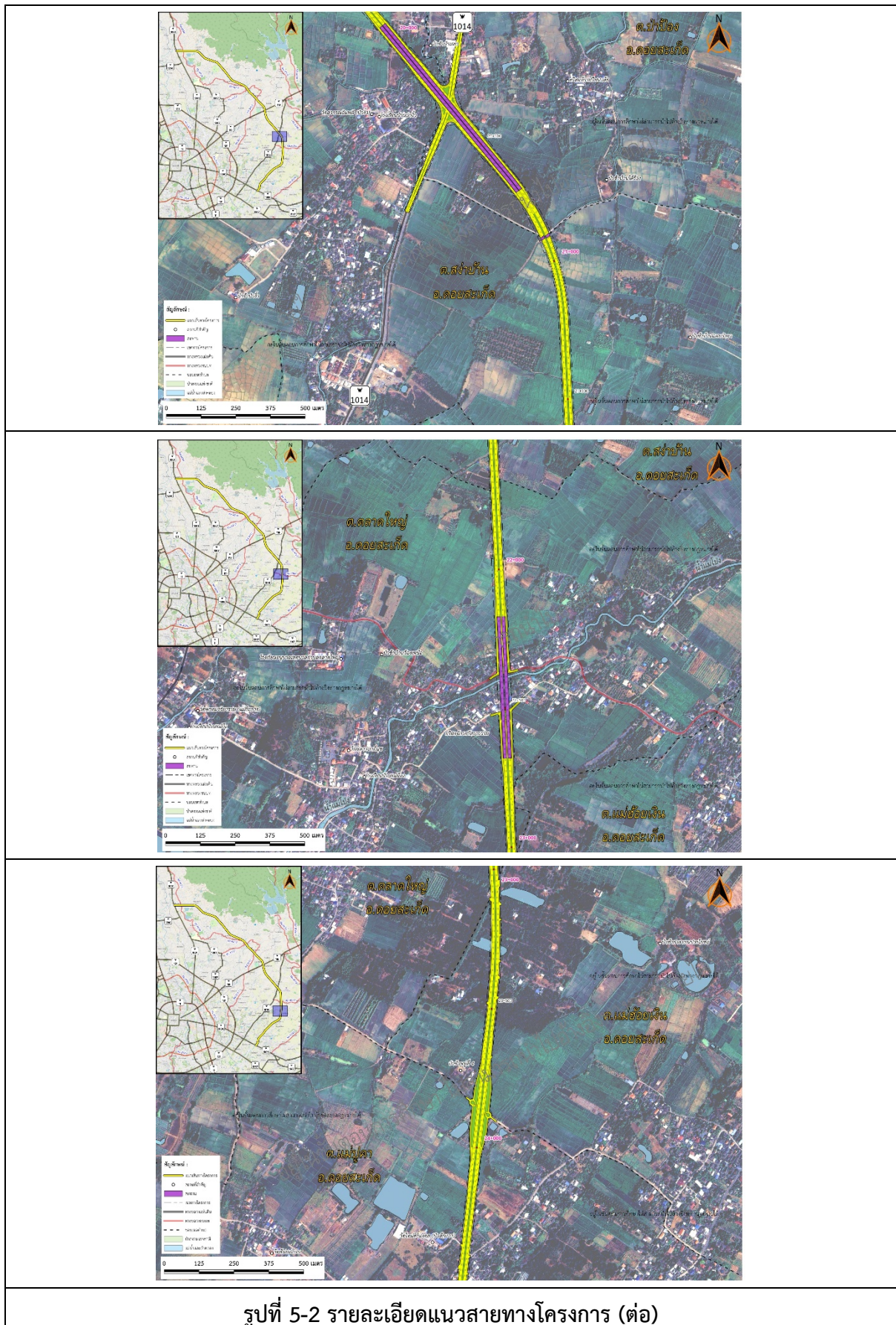
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่





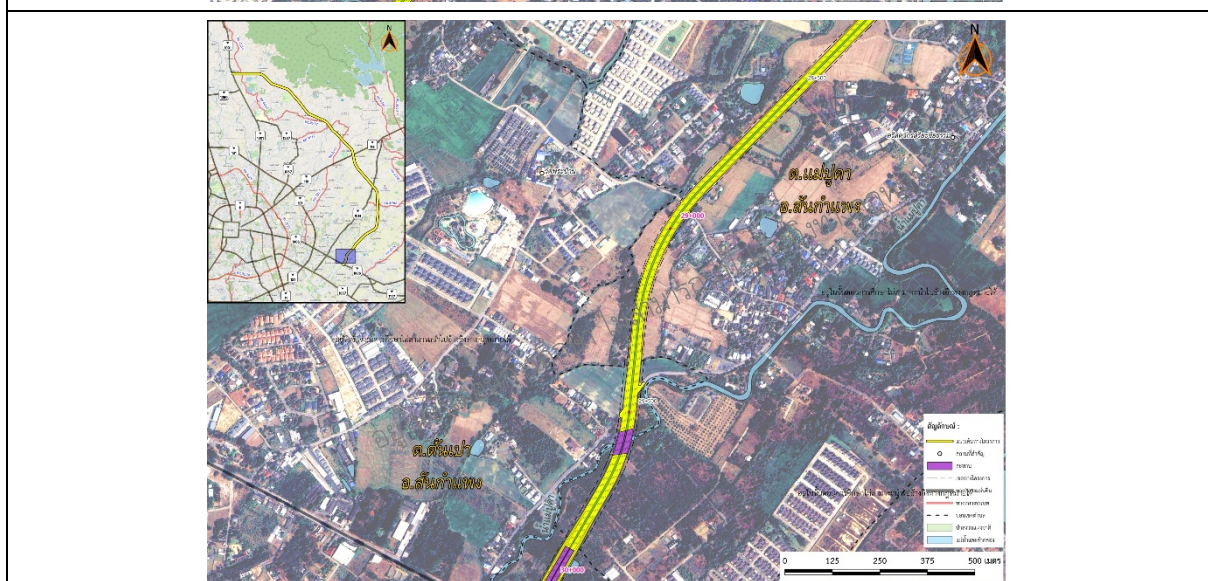
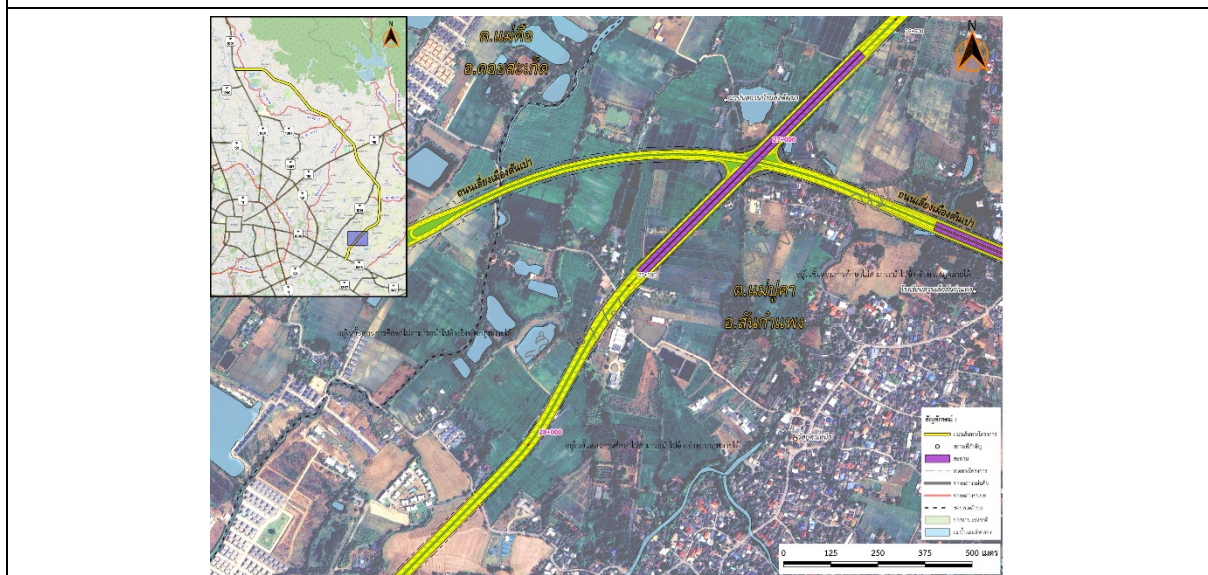
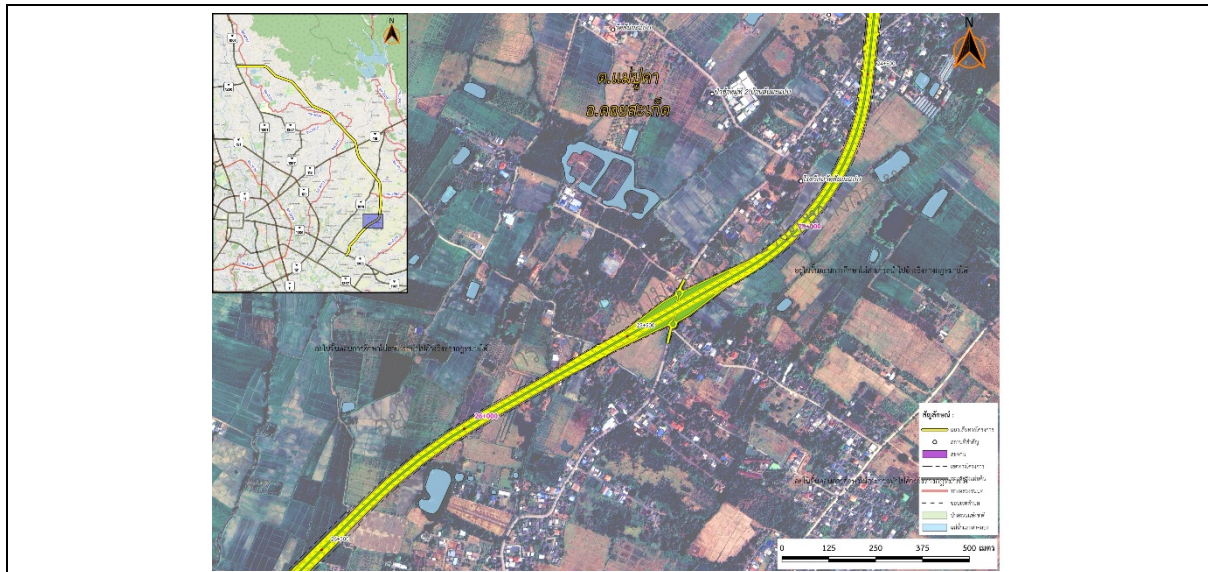






เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 5-2 รายละเอียดแนวสายทางโครงการ (ต่อ)



6. รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนโครงการแบ่งออกเป็น รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยแบ่งเป็นถนนในเขตชุมชนและถนนนอกเขตชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการออกแบบจุดกัลป์รถของโครงการ และรูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยก ซึ่งแบ่งเป็นระยะเปิดโครงการและในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-1
- 2) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-2
- 3) รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางทั่วไปประมาณ 40.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-3
- 4) รูปแบบจุดกัลป์รถของโครงการ แบ่งเป็น
 - จุดกัลป์รถสำหรับรถขนาดใหญ่ บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางแยก/ทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัลป์รถบรรทุกทุกขนาดใหญ่ มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 5.00 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-4
 - จุดกัลป์รถสำหรับรถขนาดเล็ก (ใต้สะพาน) บริเวณด้านล่างสะพานข้ามทางน้ำ ลดการตัดกระแสรถเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกัลป์รถบรรทุกทุกขนาดกลาง มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 3.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-5



- จุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (ทางลอด) บริเวณจุดตัดทางสาธารณะ ลดการตัดกระแสจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถขนาดเล็ก มีความสูงช่องลอดไม่เกิน 2.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-6
- 5) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ) บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้ แสดงดังรูปที่ 6-7 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- 6) รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ) เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-8 ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกขึ้นอยู่กับความสามารถรองรับจราจร ความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 6-1 รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-2 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน



รูปที่ 6-4 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดใหญ่



รูปที่ 6-5 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (ได้สะพาน)



รูปที่ 6-6 รูปแบบจุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็ก (ทางลอด)



รูปที่ 6-7 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)



รูปที่ 6-8 รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)



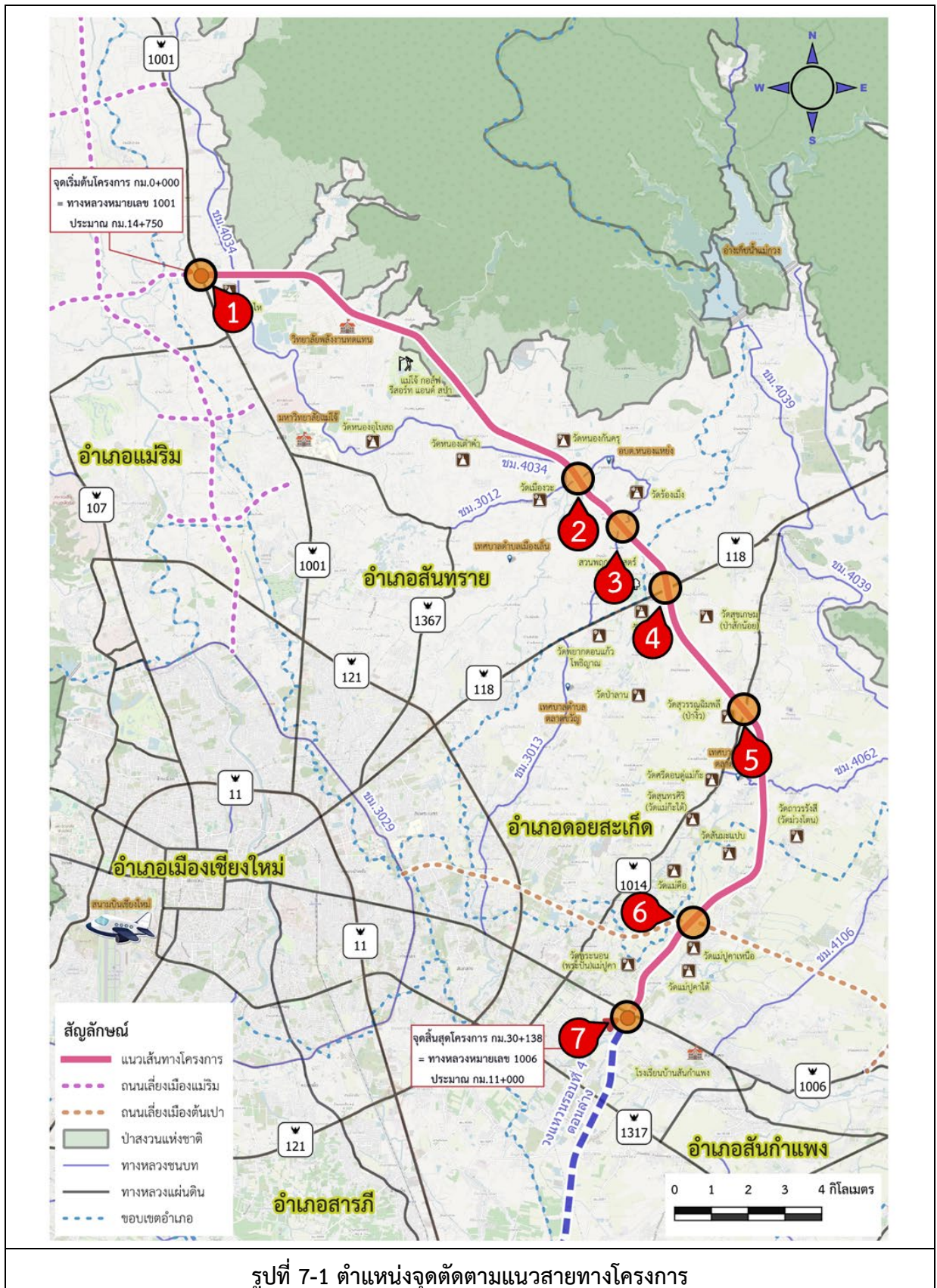
7. ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางโครงการ

จากผลการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่า มีจุดตัด/ทางแยก 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยตำแหน่งทางแยกต่างระดับ แสดงดังรูปที่ 7-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1001
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1001 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-2
- 2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+350) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3012
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นวงเวียน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-3
- 3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 14+100) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3012
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงชนบท ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถได้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-4
- 4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 16+200) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 118
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 118 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน
 - หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจาก อำเภอสันกำแพง ไปสู่อำเภอดอยสะเก็ด เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานต่างระดับแบบ Loop Ramp ในทิศทางเลี้ยวขวาเพื่อเดินทางจากอำเภอสันทราย ไปสู่อำเภอเมืองเชียงใหม่ เข้าทางหลวงหมายเลข 118 ขนาด 1 ช่องจราจร รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-5



- 5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+250) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1014
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 1014 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-6
- 6) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+900) ตัดกับถนนเลี้ยวเมืองตันเปา
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นทางเชื่อมเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 10 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนเลี้ยวเมืองตันเปา ส่วนการจัดจราจรพื้นราบ เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-7
- 7) ทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 30+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006
 - ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีช่องสำหรับเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
 - หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยก เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน รูปแบบทางแยกแสดงดังรูปที่ 7-8





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 7-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ข้ามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001



รูปที่ 7-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ชม.3012



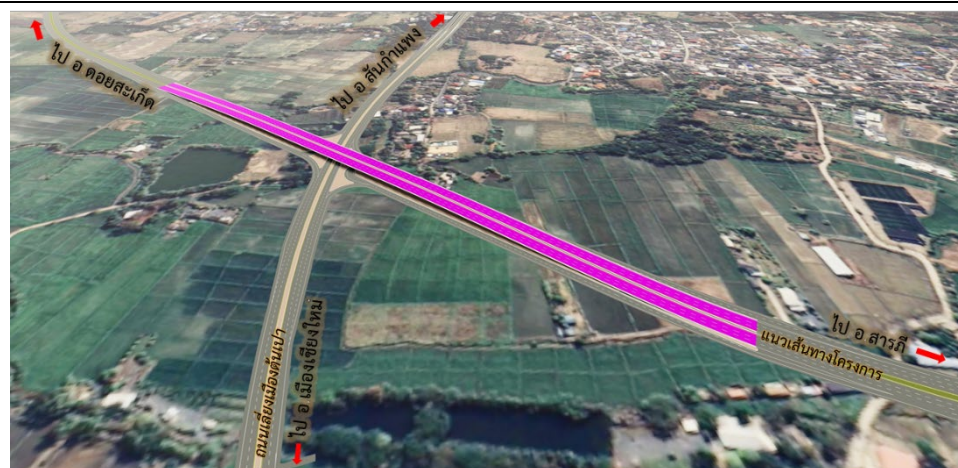
รูปที่ 7-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท หมายเลข ชม.3012



รูปที่ 7-5 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118



รูปที่ 7-6 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1014



รูปที่ 7-7 รูปแบบทางแยกต่างระดับ ถนนโครงการตัดกับถนนเลี้ยวเมืองต้นเปา



8. จุดกลับรถและทางลอดในแนวสายทางโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบไปด้วย จุดกลับรถสำหรับรถขนาดใหญ่ จำนวน 10 จุด จุดกลับรถสำหรับรถขนาดเล็กจำนวน 7 จุด แสดงดังรูปที่ 8-1 ถึงรูปที่ 8-4 รายละเอียดดังนี้

1) จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.0 เมตร)

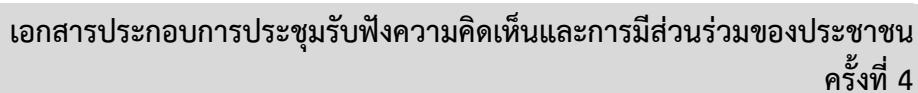
- กม. 0+000 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1001
- กม. 4+300 สะพานข้ามคลองเตาไห
- กม. 8+100 สะพานข้ามห้วยผลึก
- กม. 12+350 จุดตัดทางหลวงชนบท ชม.3012
- กม. 14+100 จุดตัดทางหลวงชนบท ชม.3012
- กม. 16+300 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 118
- กม. 20+300 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1014
- กม. 22+400 สะพานข้ามคลองแม่โป่ง
- กม. 27+000 จุดตัดทางเลี้ยวเมืองตันเปา
- กม. 30+100 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006

2) จุดกลับรถใต้สะพาน สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.5 เมตร)

- กม. 2+500 สะพานข้ามคลองเตาไห
- กม. 5+800 สะพานข้ามคลองโจ้
- 15+025 สะพานข้ามน้ำแม่กวัง

3) ทางลอด สำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.5 เมตร)

- กม. 9+800 ทางหลวงท้องถิ่น
- กม. 19+100 ทางหลวงท้องถิ่น
- กม. 23+850 ทางหลวงท้องถิ่น
- กม. 25+300 ทางหลวงท้องถิ่น





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



รูปที่ 8-2 จุดกลับรถได้สะพานสำหรับรถขนาดใหญ่ (สูงไม่เกิน 5.0 เมตร)



รูปที่ 8-3 จุดกลับรถได้สะพานสำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 3.5 เมตร)



รูปที่ 8-4 ทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.5 เมตร)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่

9. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

อีเมล : chiangmai@drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930

โทรสาร : 0 2571 2767

อีเมล : epshighway@gmail.com



บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737

อีเมล : shogun.work2025@gmail.com



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com



บริษัท มิดิ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : mayura.midi@gmail.com



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
สอบ4ตอนบน.com



Line Official
ID : @300uphuhs



ดาวนโหลดเอกสาร



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท เอฟไฮลน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2767
อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737
อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865
อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1001.1006@gmail.com